

楯形中学校 2021年度通学路安全点検結果:15件

番号	分類	通学路における危険箇所・住所	道路種	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策結果・予定
1	継続	柳橋北交差点 (韮崎南アルプス中央線と柳橋通りが交差する交差点)	市道	交通量が多い通りの交差点だが、韮崎南アルプス中央線側から南進してきた車には信号待ちをしている児童が見づらく、危険である。歩行者からは信号が見づらい。	・歩行者用信号機の設置 ・交差点北側待機スペースの拡張	建柱場所が無く設置ができない
2	新規	小笠原中央通りの市役所職員駐車場前から柿平公会堂に向かって入っていく道路沿いの側溝		通学路沿いの側溝にフェンスはあるが、小学生が簡単に超えられてしまう低いフェンスなので落下の心配がある。	・溝蓋の設置	対応予定。(複数年)
3	新規	小笠原警察官駐在所東側の横断歩道		横断歩道を渡り、歩道へ上がる部分が低くなっており、雨が降ると大きな水たまりになり危険である。	・段差の解消	対応予定。
4	新規	山寺公会堂西側にある住宅地から山寺公会堂北側の道に出るT字路		南側から公会堂北側の道に出るのに、見通しが悪く危険である。数年前、自転車と自動車の事故があった。	・カーブミラーの設置	カーブミラーを設置済
5	継続	旧JA跡地:東の交差点 (桃園神社西交差点)	市道	・通勤時間帯、東西を走る道路をスピードを出す車が多い。	・信号機設置 ・ミラー設置	・監視活動 ・信号機設置上申済み
6	新規	デイサービスわたぼうし交差点 (わたぼうし通り)	県道	・交通量が多く、横断歩道がないため渡ることができない。	・横断歩道設置希望	・横断歩道設置希望
7	継続	郵便局北西四つ角	市道	・道幅が狭く車の往来も多い。歩道もないので子どもの安全が保てていない。	・歩道設置希望	対応時期未定。
8	継続	国体道路四つ角	市道	・信号機や横断歩道は設置されているのだが、西側から来る車のスピードがとても速い。運転手への注意喚起が必要である。	・看板設置	立看板1枚設置。
9	継続	ほたるみ館から野之瀬駐在所にかけての道路	市道	歩道が整備されており、児童はそこを歩くようにしているが、下り道ということもあり、スピードを出しすぎる自動車が非常に多く危険である。	注意喚起を促す注意看板の設置	歩道が整備されているため、今後の状況を見ていく

10	継続	学校南交差点から山寺南交差点にかけての道路	県道	歩道が整備されており、児童はそこを歩くようにしているが、下り道ということもあり、スピードを出しすぎる自動車が非常に多く危険である。	注意喚起を促す注意看板の設置	歩道が整備されているため、今後の状況を見ていく
11	継続	上野88-5付近の変則交差点	市道	横断歩道がなく、車もスピードが出ているので横断時に危険な状況である。	横断歩道または歩行者用めらーの設置	通学指導の再確認
12	新規	あやめが丘からほたるみ館に繋がるT字路	市道	制限速度以上にスピードを出して走行する車が多い。横断する際、とても危険である。また、身長の高い児童にとっては、車の接近がわかりにくい。	横断歩道の設置	通行車両自体が少なく必要性が低いため見送る。
13	新規	あやめが丘団地入り口	市道	児童の登校時間に車の往来が多く、児童を巻きこむ事故が懸念される。	横断歩道の設置	横断歩道設置予定
14	新規	沢登南アルプス市消防本部前から北に上る道路(沢登公民館の南西)の交差点	市道	児童が登校する際に横断する交差点。交差点の南側の畑から果樹の枝がたくさん出ている、走ってくる車が見えずとても危険。	果樹の枝の伐採	対応済み
15	新規	吉田豊小北側にある県営住宅の西・関電工のブロック塀	市道	ブロック塀に「危険近づかないで」の表示があるが、小さい。塀が高く倒れてくる危険がある。	ブロック塀の撤去・撤去されるまでの「危険近づかないで」の大きな表示の設置	速度取締り 速度規制標識の増設 注意喚起看板設置